

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe S Coupè W217

Cat. QALIT4438S15910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74D Mercedes" 4"** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sfruttando il bullone originale che fissa il supporto d'alluminio posizionato sotto alla copertura plastica che si trova davanti al vano tergicristalli lato passeggero.



Alimentazioni sirena

Tramite un occhiello diametro 6mm collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena alla predisposizione positiva nella scatola delle derivazioni fissata davanti al vano tergicristalli lato passeggero. Tramite un occhiello diametro 6mm collegare il filo NERO del cablaggio sirena alla derivazione di massa situata sotto la copertura plastica davanti al vano tergicristalli lato passeggero.



Protezione cofano

Installare il pulsante sulla paratia plastica nei pressi del gommino di battuta del cofano lato guida.



Posizionamento centraline: allarme modulo 1C e modulo sirena WFR

Fissare le centraline tramite velcro dietro la pedana poggipiedi lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30

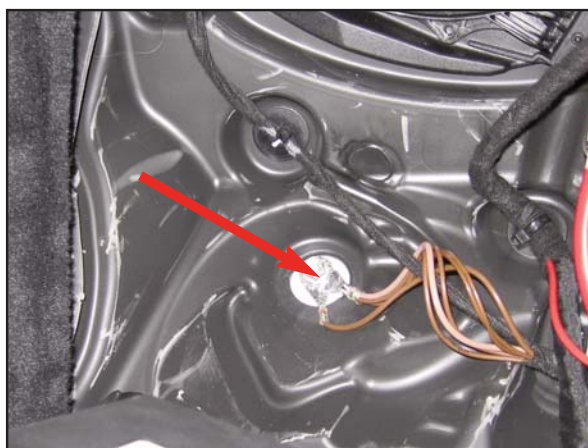
Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale dietro alla pedana poggipiedi lato passeggero.

E' consigliato inserire un fusibile di protezione.



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla diramazione originale dietro alla pedana poggipiedi lato passeggero.



Posizionamento led

Installare il Led sulla copertura plastica lato passeggero sopra lo specchietto retrovisore, praticando un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE nel fascio di cavi dietro la copertura battitacco lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sulla copertura plastica sopra lo specchietto retrovisore lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =